









\_\_\_\_\_





\_\_\_\_\_



# Una Misma Visión los Une en la Historia

Los grandes hombres públicos que con su pensamiento o su acción, o con ambos a la vez, han guiado los destinos de la Nación Argentina después de Caseros, tuvieron la doble misión de forjar y mantener su civilización política y de propender a su progreso material. Por igual comprendieron que lo uno era inseparable de lo otro. Con el mismo espíritu se consagraron a esa abrumadora tarea. Una idéntica visión del grandioso porvenir de la patria los une en la historia.

El pensamiento conductor de su magna obra consistió en que, para afianzar las instituciones democráticas y consolidar la unidad nacional, en un país extenso, cuyos centros de población se hallaban separados entre sí por dilatadas zonas desiertas, era indispensable acortar las distancias. De ahí que todos ellos se consagraron con renovado empeño a fomentar la construcción de vías férreas, gracias a las cuales se acercarían los extremos distantes, se suprimirían las extensiones deshabitadas y se les entregaría al trabajo de las corrientes inmigratorias, creando así un vasto emporio de producción y riqueza.

Así como Alberdi dice en "Las Bases": "Sin el ferrocarril no tendrías unidad política, ni tampoco podrías llevar al interior la acción de Europa por medio de sus inmigraciones"; Urquiza manifiesta al Congreso de Paraná que en "la concesión de diversas líneas de ferrocarril tendrá la más gloriosa recompensa" de su labor; Mitre ve en la inauguración de una nueva vía férrea

"el presagio de un gran futuro". Sarmiento estima que los rielos tendidos a través del territorio de la República bajo su administración y las precedentes de Urquiza y Mitre, "las mostrará a las generaciones futuras consagradas a promover el bienestar de los pueblos argentinos"; Avellaneda afirma, en oración magistral que, "las paralelas del ferrocarril llevan el progreso para los pueblos y la unidad para la República"; Roque Sáenz Peña recuerda que "nuestra agricultura fué obra del riel antes que del arado".

Con su clara visión del progreso del país, los estadistas de la era constitucional comprendieron que el ferrocarril había de ser el factor preponderante del progreso de la Nación. Por ello fomentaron la construcción de la red ferroviaria que es hoy, para orgullo de todos los argentinos, la más extensa y mejor equipada de América latina. A ese elevado nivel se ha podido llegar gracias a una sabia legislación, al amparo de la cual ingentes capitales británicos vinieron a arraigarse definitivamente al suelo argentino, demostrando su fe en las instituciones y su confianza en el porvenir del país. Cúpole al Presidente Roca dar la más alta expresión de la gratitud nacional a la obra considerable, realizada por las empresas ferroviarias, cuando con palabras que toda la opinión recogió con unánime apoyo, hizo mérito "de los beneficios que el país debe al capital y al genio emprendedor de los ingleses".



*El Ferrocarril Hará la  
Unidad Nacional, dice Alberdi,  
en "Las Bases"*



*Hasta con su Propio Peculio  
Apoyó Urquiza la Construcción  
de Líneas de Ferrocarriles*



*El Ferrocarril Traerá  
La Civilización y el Progreso  
Dijo el Presidente Mitre*



*Tanto Como  
por Escuelas, Bregó Sarmiento  
por Ferrocarriles*



*Con Noble Elocuencia  
Exaltó Avellaneda el Triunfo  
del Riel*



*Roca Testimonió  
la Gratitud Nacional a los  
Ferrocarriles*



*Nuestra Agricultura Fué Obra  
del Riel Antes que del Arado,  
Afirmó Roque Sáenz Peña*

**LA ARGENTINA  
POSEE LA RED FERROVIARIA  
MAS EXTENSA Y MEJOR EQUIPADA  
DE AMERICA LATINA**













